

**MATERIÁL NA ROKOVANIE FINANČNEJ KOMISIE  
ZASTUPITEĽSTVA ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

---

K bodu 6: Informácia o ďalšom prevádzkovaní dočasných mostných objektov cez rieku Kysuca.

**Navrhovateľ:**

Ing. Juraj Blanár  
predseda ŽSK

**Materiál vypracoval:**

odbor dopravy a územného  
plánovania Úradu ŽSK

**Materiál predkladá:**

Ing. Ivan Mokrý  
riaditeľ odboru dopravy  
a územného plánovania Úradu ŽSK

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Správu

Žilina 31. augusta 2017

## Návrh uznesenia

### Finančná komisia Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja

#### o d p o r ú č a

Zastupiteľstvu Žilinského samosprávneho kraja

#### 1. súhlasiť

- a) s nájmom dočasných mostných objektov cez rieku Kysuca v mestskej časti Vranie v Žiline,
- b) so spolufinancovaním nákladov na prenájom dočasných mostných objektov a nákladov spojených s ich prevádzkovaním a údržbou počas doby užívania, s prerozdelením finančných nákladov v pomere 80 % za ŽSK a 20 % za Mesto Žilina,

#### 2. poveriť

predsedu Žilinského samosprávneho kraja

podpísať s Mestom Žilina Dohodu o spoločnom financovaní nákladov na prenájom dočasných mostných objektov a nákladov spojených s ich prevádzkovaním a údržbou počas doby užívania.

## Dôvodová správa

Mesto Žilina oslovilo Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) v jeseni 2016 žiadosťou o súčinnosť a spoluprácu pri ponechaní dočasného premostenia ponad rieku Kysuca pri mestskej časti Vranie v Žiline. Na základe vzájomných rokovaní potom spoločne mesto Žilina a ŽSK oslovili v mesiaci január 2017 Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDaV SR“), ako aj Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Bratislava (ďalej len „NDS, a.s.“) so žiadosťou, aby dočasné premostenie bolo naďalej ponechané v užívaní.

Dočasné premostenie rieky Kysuca zabezpečujúce dopravné prepojenie z cesty I. triedy I/11 na cestu III. triedy III/2095 bolo vybudované z dôvodu zabezpečenia dopravnej obslužnosti mestskej časti Žilina – Vranie, počas úplnej uzávierky prístupovej komunikácie pri realizácii výstavby diaľnice D3, úseku Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. Zároveň je využívané aj v rozhodujúcej miere obyvateľmi obcí Rudinka, Rudina, Rudinská a Kysuckého Nového Mesta, ako dopravné napojenie na cestnú sieť v smere do a zo Žiliny. Mostné objekty majú len dočasný charakter a po začatí stavebných prác pri výstavbe ďalšieho úseku diaľnice D3 (Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto) budú musieť byť odstránené.

Z hľadiska nevyhovujúcej dopravnej situácie viacerých úsekov cesty I/11 v úseku Žilina – Kysucké Nové Mesto (pri dopravných nehodách a vzniku kongescií), slúžia dočasné mosty cez rieku Kysuca ako časť úseku možnej obchádzkovej trasy pre osobnú a ľahkú nákladnú dopravu, avšak tento objekt nie je prispôbený na prejazd ťažkých nákladných vozidiel.

V súčasnosti sa končí výstavba úseku diaľnice D3 Žilina, Strážov – Žilina - Brodno a starostovia dotknutých obcí tlmochli na spoločnom rokovaní dňa 5. 6. 2017 ŽSK požiadavky obyvateľov ich obcí na zachovanie dočasného mostného prepojenia cez rieku Kysuca, a to až do doby vybudovania diaľničného privádzača, ktorý zabezpečí prepojenie s cestou III/2095 v Kysuckom Novom Meste a dopravné napojenie priemyselného podniku INA Kysuce, a.s.. ŽSK a mesto Žilina preto opätovne oslovili MDaV SR a NDS, a.s. s požiadavkou na zachovanie dočasného mostného premostenia do doby začatia realizácie diaľničného úseku výstavby Diaľnice D3 „Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“. MDaV SR ako i NDS, a.s., po viacerých pracovných rokovaníach súhlasili so zachovaním dočasného premostenia rieky Kysuca s podmienkou, že ŽSK a Mesto Žilina zabezpečia financovanie prenájmu mostných objektov, náklady spojené s ich prevádzkovaním a údržbou a všetky ostatné povinnosti prevádzkovateľa.

Na základe pracovných rokovaní s NDS a.s., a zhotoviteľom stavby „Diaľnica D3 úsek Žilina, Strážov – Žilina, Brodno“ spoločnosťou EUROVIA SK, a.s., Košice je prevádzkovanie dočasného premostenia odhadované minimálne na dobu 3,5 roka, t.j. do konca 01/2021, kedy je predpoklad začatia výstavby úseku D3 „Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, čo je okamih, ku ktorému bude musieť byť dočasný most demontovaný, nakoľko predstavuje prekážku realizácie tejto stavby.

Pre zachovanie dočasného mostného objektu v prevádzke je potrebné uzatvorenie zmluvného vzťahu medzi ŽSK a Mestom Žilina o spolufinancovaní nákladov na prenájom dočasných mostných objektov a nákladov spojených s ich prevádzkovaním a údržbou počas doby užívania, s prerozdelením finančných nákladov v pomere 80% za ŽSK a 20% za Mesto Žilina. Prenájom mostných objektov a ich bežné prehliadky bude riešený zmluvným vzťahom medzi EUROVIUO SK, a.s., Košice a Správou ciest ŽSK.

Vzhľadom na dnes nejednoznačné riešenie premostenia rieky Kysuca pri stavbe ďalšieho úseku diaľnice D3, navrhujeme Zastupiteľstvu ŽSK uzatvoriť zmluvy len na 1 rok, v rámci ktorého predpokladáme ujasnenie potrebných vstupov pre výstavbu diaľnice D3.

Predpokladané celkové náklady na prenájom a bežné prehliadky mostných konštrukcií boli vyčíslené EUROVIUO SK, a.s. Košice **vo výške 168 550 Eur s DPH za 1 rok**. Ďalšie náklady na údržbu a protipovodňové opatrenia na základe predložených súčasných nákladov sa predpokladajú **vo výške do 146 400 Eur s DPH za 1 rok**. Tieto práce by zabezpečovala SC ŽSK a boli by uhrádzané podľa skutočne vynaložených nákladov.

**Celkové predpokladané náklady ŽSK a Mesta Žilina sú vo výške 314 950 Eur s DPH za 1 rok.**

Ide o značné finančné prostriedky, ktorých možné využitie je potrebné zvážiť. Za sumu cca 315 000. EUR je napríklad možné v okrese Kysucké Nové Mesto zrealizovať živičné úpravy povrchu ciest v dĺžke cca 5 km.